

Une locomotive en remplacement du rail-route

Le jeudi 19 novembre dernier, les opérateurs des silos de Saint-Aaron ont vécu un petit événement en recevant la nouvelle locomotive qui sert à tracter les wagons de matières premières.

Pour assurer la fabrication des aliments, il est nécessaire d'avoir du matériel fiable et pour ce faire, au bout de quelques années d'utilisation, il faut le changer. C'est ce qui justifie l'arrivée de la nouvelle locomotive à Saint-Aaron en remplacement du rail-route, en place depuis 1997.

« Nous étions d'accord pour une nouvelle loco, explique Daniel Bellande, responsable des silos de St-Aaron, sous réserve que les conditions de déchargement des wagons ne soient pas détériorées. Christophe Lanoé et Bernard Touzé, opérateurs silos, sont allés une journée à St-Gérard pour observer celle en place sur ce site. Puis Christophe s'est déplacé avec Yves Renaut et Thierry Lucienne, des Services Généraux, chez le fournisseur, à Paris, pour faire connaissance avec l'engin qui nous était destiné. »

Une nouvelle loco, pas véritablement neuve mais entièrement refaite. Plus puissante que le rail-route, elle permet une meilleure traction des citernes et un meilleur freinage. En attendant le premier train de marchandises, prévu le 18 décembre, le personnel s'est formé à sa conduite.

« Nous en sommes satisfaits, car elle est plus professionnelle que le rail-route. Avec la télécommande, nous pouvons la piloter de l'extérieur. Elle est plus facile à conduire que le rail-route duquel il faut sans cesse descendre et monter : plus de 50 fois quand nous vidons un train complet. Dans la loco,



Très surprenant ! La nouvelle loco est arrivée par la route, chargée sur une remorque, en convoi exceptionnel. Pour la décharger le chauffeur du camion s'est positionné sur la voie. Il aura fallu juste quelques glissières pour former une rampe et la faire descendre sur les rails où l'attend une nouvelle vie.



Découverte de la nouvelle loco pour l'équipe de réception.